

Bijlage A - Programma van Eisen

Datum 14 maart 2024

Status Definitief

1. PROJECTIDENTIFICATIE

Aanbesteding wegezout bulk 2024

Zaaknummer: 31193281

Projectleider: Wendy van Schijndel

Projectmanager: Rini Donker

Inkoopadviseur: Brian van Weijen

Contractmanager: Leonie Flinterman

2. INLEIDING

2.1 Achtergrond aanbesteding

Tot de kerntaken van de Rijkswaterstaat behoren veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Als wegbeheerder heeft Rijkswaterstaat de zorgplicht voor het beschikbaar stellen van het wegennet. Een adequate gladheidbestrijding in de winter draagt in belangrijke mate bij aan de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorstroming.

Het uitvoeren van de feitelijke gladheidbestrijding is regionaal verdeeld binnen de directie Verkeer en Watermanagement (VWM) van Rijkswaterstaat.

Binnen de directie Verkeer en Watermanagement van Rijkswaterstaat vervult een centrale afdeling de rol van landelijk coördinator gladheidbestrijding. Deze centrale afdeling heeft op het vlak van de gladheidbestrijding een sterk coördinerende en uniformerende rol. Tevens ondersteunt, adviseert en faciliteert deze afdeling de regionale uitvoering van de gladheidbestrijding.

Een onderdeel van het takenpakket is de centrale inkoop van middelen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. Deze centrale inkoop betreft onder andere de inkoop van gladheidbestrijdingsmateriaal (zoutstrooiers en sneeuwplougen) en het onderhoud daarvan, wegzout, calamiteitenmateriaal en specifieke dooimiddelen t.b.v. de bestrijding van calamiteiten, weerinformatie en ondersteunende systemen zoals het gladheidsmeld- en strooimanagementsysteem.

Voor de inkoop van wegzout is VWM door het Bestuur van Rijkswaterstaat gemandateerd. Al vanaf 2000 geschiedt de aanbesteding als gevolg van Europese regelgeving centraal.

2.2 Inkoop wegzout – beleid en strategie

Tot 2012 sloot Rijkswaterstaat contracten af waarbij gedurende het gehele jaar wegzout besteld kon worden bij de gecontracteerde leveranciers. Naar aanleiding van de winters 2009-2010 en 2010-2011 is gebleken dat er volgens deze systematiek een aanzienlijk deel van de risico's bij marktpartijen werd ondergebracht. Als weerslag hierop heeft Rijkswaterstaat in 2011 en 2012 een strategische hoeveelheid wegzout in eigen beheer genomen.

Vanaf 2012 volgt Rijkswaterstaat een andere aanpak voor de inkoop van wegzout. Deze aanpak houdt in dat de reguliere zoutloodsen gedurende de winter worden bevoorradat vanuit de centrale opslaglocaties. Gedurende de winter wordt de voorraad nauwlettend gemonitord om tegen het eind van de winter het totale verbruik te kunnen vaststellen. Vervolgens wordt een opdracht op de markt gezet om het complete verbruik gedurende de winter in de daarop volgende zomerperiode aan te vullen.

Door bij het ingaan van de winter over een minimale startvoorraad van 250.000 ton te beschikken, sluit Rijkswaterstaat uit geconfronteerd te worden met een zouttekort. Risico's die voorheen gelopen werden, zijn daarmee nagenoeg in het geheel weggenomen.

Van alle wegbeheerders neemt Rijkswaterstaat ongeveer 40 procent van al het wegzout dat in Nederland wordt gebruikt af. Binnen deze aanbesteding fungeert Rijkswaterstaat als aankoopcentrale.

2.3 Werkwijze zoutlogistiek

Rijkswaterstaat huurt een drietal centrale opslaglocaties en heeft één centrale opslaglocatie in eigendom (het aantal opslaglocaties is onder voorbehoud van eventuele wijzigingen) waar wegzout opgeslagen ligt van waaruit in de winter de reguliere zoutloodsen bevoorraadt worden. Deze opslaglocaties liggen alle aan open water en dienen over water door binnenvaartschepen bevoorraadt te worden.

Volgens een verdeelsleutel wordt bepaald welke regionale steunpunten vanuit welke centrale opslaglocatie wordt bevoorraadt gedurende de winter. Mocht het noodzakelijk zijn dan kunnen in principe alle RWS steunpunten bevoorraadt worden vanuit elke centrale opslaglocatie. In geval van het instellen van een zoutloket zijn er afspraken gemaakt waarbij ook wegzout geleverd kan worden op locaties anders dan die van Rijkswaterstaat.

2.4 Beoogd doel van de aanbesteding

Deze aanbesteding betreft de inkoop van wegzout ter aanvulling van hetgeen is gebruikt in het winterseizoen 2023-2024. Het betreft in totaal 100.000 ton wegzout. Door het wegzout in bulk aan te besteden en geleverd te krijgen in de zomerperiode zou het aantrekkelijk moeten maken voor inschrijvers. Vanuit een economisch perspectief zou het voor Rijkswaterstaat een aantrekkelijk alternatief moeten vormen voor de oude werkwijze. De grootste risico's en een deel van de opslag en de logistieke kosten zijn genomen door de opdrachtgever en vallen dus weg bij de leverancier(s).

2.5 Samenwerking met andere wegbeheerders

Rijkswaterstaat (RWS) werkt regelmatig samen met en voor andere overheden met betrekking tot goederen en diensten (Producten). RWS Werken voor en met Partners (RWS WvMP) heeft als doel om samenwerking van RWS met tweeden (andere ministeries) en derden (met name andere overheden en incidenteel bedrijven) te bevorderen om de relatie met die partners te versterken, gezamenlijk besparingen te realiseren en de RWS organisatie te versterken.

In het Instellingsbesluit van RWS is expliciet opgenomen dat werken voor anderen een taak is van RWS. Samenwerking van RWS met of taken uitvoeren voor andere overheden is in veel gevallen juridisch mogelijk. Er is diverse regelgeving van toepassing op samenwerkende overheden.

Waaronder de Wet Markt en Overheid.

De Wet Markt en Overheid (M&O) is niet van toepassing bij de volgende uitzonderingen:

1. Als de overheidsorganisatie goederen of diensten aanbiedt aan andere overheden of overheidsbedrijven, voor zover deze goederen of diensten zijn bestemd voor de uitoefening van een publiekrechtelijke taak,
2. wanneer er sprake is van een steunmaatregel die voldoet aan de criteria van artikel 107 lid 1 VWEU,
3. of als er sprake is van economische activiteiten en bevoordelingen van overheidsbedrijven die plaatsvinden in het algemeen belang.

Samenwerking met andere wegbeheerders.

Binnen het programma RWS partner wordt er samengewerkt met andere wegbeheerders. Rijkswaterstaat is met betrekking tot de inkoop van wegzout niet actief op zoek naar partners.

Rijkswaterstaat fungeert voor deze aanbesteding van de gladheidbestrijding als aankoopcentrale in de zin van artikel 1.1 jo. artikel 2.11 van de Aanbestedingswet. De rol van groothandel wordt vervuld door op eigen naam overeenkomsten met leveranciers te sluiten.

Rijkswaterstaat is een onderdeel van de Staat en daardoor een aanbestedende dienst. RWS kan dan ook een gecentraliseerde aankoopactiviteit verrichten.

Deelname is open voor vragende partijen.

Aanbestedende diensten kunnen in dit geval een beroep doen op artikel 2.11 Aanbestedingswet, aangezien de aankoopcentrale het bij of krachtens deel 2 van de AW voor aanbestedende diensten bepaalde m.b.t. die overheidsopdracht naleeft. RWS handelt conform wet- en regelgeving en zorgt niet voor marktverstoring. Een aankoopcentrale is geschikt voor de aankoop van grote aantallen gangbare producten.

Aankoopcentrale

Een overheid kan voorts als aankoopcentrale voor andere overheden leveringen en/of diensten verwerven, overheidsopdrachten gunnen of raamovereenkomsten sluiten. De aankoopcentrale heeft een groothandelsfunctie of treedt op als tussenpersoon. De overheden die gebruik maken van een aankoopcentrale kunnen zonder voorafgaande aanbesteding gebruik maken van de aankoopcentrale, zolang de aankoopcentrale zelf de aanbestedingsregels naleeft.

AANKOOPCENTRALE

- Dit is een aanbestedende dienst (of meerdere) die een aankoopactiviteit verricht als:
 - groothandel -> het verrichten van aankopen voor eigen rekening en risico
 - of als
 - tussenpersoon -> het gunnen van overheidsopdrachten/
het sluiten van raamovereenkomsten voor andere vooraf bekende aanbestedende diensten.
- Als een aanbestedende dienst een dergelijke aankoopactiviteit wil gunnen aan een aankoopcentrale, is dit niet aanbestedingsplichtig. Hier vallen ook aanvullende activiteiten onder. Er kan een vergoeding tegenover staan.
- De aankoopcentrale moet zelf wel haar opdrachten gunnen in overeenstemming met het aanbestedingsrecht. Deelnemende overheden zetten hun aanbestedingsplicht als het ware door aan de aankoopcentrale.
- Elke aanbestedende dienst kan aankoopcentrale zijn, dus ook de Staat (RWS). Er zijn geen vormeisen.
- Als voorwaarde geldt dat de aanbestedende dienst die als tussenpersoon of groothandel optreedt wel op permanente basis gecentraliseerde aankoopactiviteiten verricht.

3. OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT

3.1 Het product

Het product betreft wegzout dat voldoet aan de Nederlandse Technische Afspraak (NTA) 8900: 2022 'Wegzout – Producteisen'.

Het is toegestaan om zeezout, meerzout, steenzout en/of vacuümzout onafhankelijk de herkomst aan te bieden, zolang het product voldoet aan de producteisen.

3.2 Hoeveelheden en locaties

Het gaat om een totaal te leveren hoeveelheid wegzout van 100.000 ton.

De benodigde hoeveelheid is onder te verdelen naar het bevoorraden van de drie centrale opslaglocaties van RWS en een centrale opslag van de Provincie Limburg.

De totaal op de markt te zetten hoeveelheid is onderverdeeld in drie (3) percelen.

3.3 Indeling in percelen

In deze aanbesteding wordt een verdeling in percelen gehanteerd. De verdeling in percelen en benodigde hoeveelheden wegzout is als volgt:

Perceel	Afleverlocaties	Benodigde hoeveelheden
1	Centrale RWS opslaglocatie Utrecht	55.000 ton
2	Centrale RWS opslaglocatie Raamsdonksveer en Stein, centrale opslaglocatie Provincie Limburg	28.000 ton Waarvan 2.000 ton voor de centrale opslag van de Provincie Limburg
3	Centrale RWS opslaglocatie Kampen	17.000 ton

Het is toegestaan om op alle drie (3) percelen in te schrijven. Het aantal te gunnen percelen wordt niet gemaximeerd. Derhalve kan één inschrijver alle percelen gegund krijgen.

3.4 Duurzaamheid

De ambities op het gebied van duurzaamheid van deze aanbesteding zijn:

- Bijdrage aan de duurzaamheidsdoelen van RWS, middels:
 - CO₂-prestatieladder als BPKV criterium hanteren;
 - Informeren over intentie RWS om vanaf 2025 met MKI te gaan werken;
 - Informeren over intentie RWS om vanaf 2025 eisen te hanteren voor schoner transport (conform transitiepad emissieklasse "varend materieel").

Rijkswaterstaat heeft ambitieuze doelen om duurzaam te werken. Als grote opdrachtgever van infraprojecten heeft Rijkswaterstaat de ambitie om in 2030 volledig klimaatneutraal en circulair te werken, met hoogwaardig hergebruik van alle materialen en halvering van het gebruik van primaire grondstoffen. Basis hiervoor is impact op de aarde, welke kan worden uitgedrukt m.b.v. de milieukostenindicator (MKI). Binnen de gladheidbestrijding is MKI nog niet dermate ontwikkeld dat hierop kan worden gestuurd. In de komende jaren faciliteert en stimuleert Rijkswaterstaat de ontwikkeling van kennis op dit gebied, inclusief representatieve sectorbrede data.

Levenscyclusanalyse (LCA) doormiddel t.b.v. MKI-berekening

Rijkswaterstaat heeft een opdracht gegeven om een levenscyclusanalyse uit te laten voeren t.b.v. een MKI-berekening. De LCA creëert inzicht in de milieu-impact van het zout, met een zwaartepuntanalyse en potentiële verduurzamingsmogelijkheden. Rijkswaterstaat gaat deze informatie gebruiken om in de toekomst afwegingen en vergelijkingen te kunnen maken tussen verschillende oplossingen voor gladheidsbestrijding.

Inzet duurzamer materieel

Het eerder genoemde transitiepad emissieklasse 'varend materieel' komt neer op een tijdspad onderverdeeld in periodes, waarin per periode hogere eisen worden gesteld aan zeevarende en binnenvaartschepen.

Ter illustratie (indicatief):

Varend materieel	Periode 1 2023-2024	Periode 2 2025-2027	Periode 3 2028-2029	Periode 4 2030 en verder
Zeegaand materieel; Motoren	Emissies conform Tier I eisen	Emissies conform Tier I eisen	Emissies conform Tier II eisen	Emissies conform Tier III eisen
Energiedragers voor Zeegaand materieel	10% duurzame energiedragers	20% duurzame energiedragers	40% duurzame energiedragers	60% duurzame energiedragers
Binnenlands materieel; Motoren	Geen eis	Emissies Conform Stage V compliant (CCR II met roetfilter en katalysator)	Emissies Conform Stage V compliant (CCR II met roetfilter en katalysator)	Emissies conform CCR II of stage V (IWP-IWA)
Energiedragers voor binnenlands materieel	20% duurzame energiedragers	35% duurzame energiedragers	60% duurzame energiedragers	75% duurzame energiedragers

Ter verduidelijk, deze eisen zijn voor deze aanbesteding niet van toepassing. De eisen zijn in het convenant SEB (link: <https://www.opwegnaarseb.nl/convenant>) vastgelegd en worden door Rijkswaterstaat gefaseerd geïmplementeerd. In de volgende aanbesteding wegens zout in bulk zullen ze worden opgenomen, waarbij zal worden gekeken naar de praktische haalbaarheid in de markt voor zowel zeevarende als binnenvaartschepen.

Daarnaast wordt er nagedacht over mogelijkheden voor beloning vanuit Opdrachtgever a.d.h.v. (het niveau) van een Green Award en/of aantoonbaar inzet van schonere schepen.

4. PRODUCTEISEN EN VERIFICATIE

4.1 Producteisen

Wegenzout wordt afhankelijk van de wijze van winning geleverd als steenzout, zeezout, meerzout of vacuümzout. Voor het te leveren wegzout binnen alle percelen dient het wegzout te voldoen aan de Nederlandse Technische Afspraak (NTA) 8900: 2022 'Wegenzout – Producteisen'. De wijze van bemonstering- en analysemethoden dienen overeenkomstig genoemde norm te worden gehanteerd en toegepast.

Bepaling afstroming wegzout/uitstroompercentage

Het is aan Opdrachtgever voorbehouden om bij gerede twijfel ten aanzien van de kwaliteit van het aangeboden wegzout met uitzondering van vacuümzout een test uit te voeren met betrekking tot de afstroming van het wegzout met behulp van de Auslaufbox van SONNTAG. Indien de afstroming/het percentage uitstroming geringer of gelijk is aan 35 % (m/m) dan vindt geen acceptatie van het wegzout plaats.

Er is Opdrachtgever bekend dat zout met herkomst Marokko (SSM mijn) problemen geeft bij opslag, overslag, transport, verwerking en bij het strooiproces. Mocht een dergelijk, vergelijkbaar of de Opdrachtgever een totaal onbekend zout worden aangeboden dan behoudt Opdrachtgever zich het recht om een test uit te voeren met betrekking tot de afstroming. Deze test zal in een zo vroeg mogelijk stadium worden uitgevoerd. Daartoe zal de Leverancier voorafgaand aan voorlopige gunning reeds worden gevraagd een voldoende monster hoeveelheid aan te leveren om de test te kunnen uitvoeren. Voor wat betreft Opdrachtgever bekende producten zoals vacuümzout wordt voorzien deze test niet van toepassing te verklaren.

4.2 Verificatie, levering en acceptatie van het product

De Opdrachtgever heeft een groot belang bij het geleverd krijgen van wegzout conform de producteisen zoals aangegeven in hoofdstuk 4.1 en in een product met een constante kwaliteit. Hierna wordt aangegeven wat de Opdrachtgever hieronder verstaat en van de inschrijver verlangt.

In de jaren 2017 t/m 2019 is wegzout geleverd dat niet voldeed aan de destijds en thans vereiste korrelgrootte. In alle gevallen was het wegzout afkomstig uit de mijn van SSM Société de Sel de Mohammedia (Marokko). Voor Rijkswaterstaat valt niet vast te stellen of het wegzout reeds bij de bron niet aan de eisen voldeed of dat de korrelgrootte door het transport is aangetast. Vast staat dat dit wegzout tot problemen heeft geleid in de opslag en het gebruik. Rijkswaterstaat hecht er dan ook aan u hiervoor te waarschuwen en u op voorhand aan te geven dat er bij afwijkingen geen mogelijkheden tot herstel worden geboden maar dat het wegzout geweigerd zal worden. Levering van wegzout afkomstig uit voornoemde mijn is desondanks toegestaan. Rijkswaterstaat hecht er aan te benadrukken dat Opdrachtnemer voor een goede kwaliteitsborging dient te zorgen om leveringsproblemen en/of kwaliteitsproblemen te voorkomen. Het wegzout dient te voldoen aan de eisen die daaraan in onderhavig Programma van Eisen worden gesteld.

4.2.1 Verificatie

De inschrijver dient bij inschrijving de productspecificaties van het te leveren wegzout en een bewijs van herkomst te overleggen. Indien wegzout van diverse herkomsten wordt aangeboden is voorgaande per herkomst van toepassing.

Binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning dient de leverancier per herkomst aan Opdrachtgever een monster van 8 à 10 kg te overhandigen ter controle van de kwaliteit dat representatief is voor de levering.

Tevens dient de leverancier binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning een Kwaliteitsplan te overleggen. Het kwaliteitsplan heeft tot doel Opdrachtgever inzage te verschaffen in de mate waarin de kwaliteit beheerst en gegarandeerd kan worden door Opdrachtnemer. Het kwaliteitsplan dient aan de Opdrachtgever minimaal aan te geven op welke wijze de inschrijver de kwaliteitscontrole uitvoert/laat uitvoeren en de kwaliteitsbewaking borgt/laat borgen. Ook dient uit het kwaliteitsplan te blijken op welke wijze de inschrijver garandeert dat de aangeboden kwaliteit van het wegzout ook de kwaliteit is van het uiteindelijk geleverde wegzout.

Om de gevraagde kwaliteit bij aflevering te waarborgen wordt aan Opdrachtnemer gevraagd om van elke 10.000 ton geproduceerd product een analyse rapport aan te leveren. Indien de specificaties afwijken van het gevraagde dient het product ter plekke hersteld te worden. Bij levering dient het product te voldoen aan de NTA 8900: 2022 "Wegenzout – Producteisen"

Analyses uitgevoerd conform NTA 8900: 2022 "Wegenzout – Producteisen"

Tevens kan Opdrachtgever na gunning laten onderzoeken of het te leveren wegzout bij de bron (groeve, winlocatie) voldoet aan de producteisen. Dit zal (steekproefsgewijs) uitgevoerd worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen.

Indien Opdrachtgever besluit om (steekproefsgewijs) onderzoek uit te voeren zal de inschrijver/leverancier daarvan op de hoogte worden gesteld.

Daarnaast behoudt de Opdrachtgever zich tot het moment van acceptatie te allen tijde het recht voor de kwaliteit van het te leveren wegzout te laten onderzoeken om vast te stellen of het wegzout voldoet aan de gestelde producteisen. Dit kan zijn voor aanvang van de levering, tijdens of na de levering. Het onderzoek zal (steekproefsgewijs) verricht worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen.

Het is van belang dat Opdrachtgever tijdig over alle benodigde informatie beschikt en indien van toepassing dient een kopie van de *bill of lading* overlegd te worden.

4.2.2 Levering

Levering bij de desbetreffende loads mag pas plaatsvinden nadat uit (steekproefsgewijs) onderzoek door een door de Opdrachtgever geaccrediteerde onderzoeksinstelling is gebleken dat het wegzout voldoet aan de producteisen gesteld in paragraaf 4.1.

Om vervuiling van het zout tot een minimum te beperken wordt van Opdrachtnemer gevraagd voorafgaand aan het laden van het zout een visuele inspectie te laten uitvoeren van de laadruimen van het schip / de schepen om er zeker van te zijn dat deze leeg en bezemschoon zijn voor aanvang van het laden van het zout. Hiervan dienen de inspectiecertificaten/verklaringen overlegt te worden aan Opdrachtgever.

4.2.3 Acceptatie

Indien uit onderzoek blijkt dat een (deel) partij niet voldoet aan de gestelde producteisen zal aanbesteder niet over gaan tot acceptatie van betreffende levering. De inschrijver/leverancier dient in dergelijk geval de gebreken op zijn kosten te herstellen of het product met het gebrek te vervangen. Dit dient te geschieden voor de finale opleverdatum. Indien daardoor de finale opleverdatum wordt overschreden treedt de boeteclausule in werking. Inschrijver/leverancier dient in haar leverplanning rekening te houden met de finale leverdatum en het risico dat een (deel)partij niet voldoet aan de gestelde producteisen en mogelijk vervangen dient te worden.

Acceptatie door Opdrachtgever vindt plaats door een schriftelijke bevestiging van Opdrachtgever aan de Leverancier, nadat uit één of meer onderzoeken (uitgevoerd op één of meer momenten zoals hierboven beschreven, te bepalen door Opdrachtgever) door een door Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie blijkt dat het product voldoet aan de in paragraaf 4.1 gestelde producteisen.

Mocht op enigerlei wijze de finale opleverdatum hierdoor overschreden worden dan treedt/treden de boeteclausule(s) in werking.

Na acceptatie wordt de Leverancier niet meer verantwoordelijk gesteld voor afwijkingen ten aanzien van de vereiste productkwaliteit.

5. Levering

5.1 Adressen opslag-/loslocaties

In totaal betreft het vier adressen waar het wegenzout geleverd dient te worden. Het betreffen drie centrale RWS opslaglocaties en de centrale opslaglocatie van de provincie Limburg.

In navolgende tabel worden de afleveradressen van de centrale opslag-/loslocaties van vermeld:

Naam locatie	Opslag wegenzout	Eigenaar	Adres	Postcode + plaats
Utrecht	RWS	RWS	Sophialaan 7	3542 AR Utrecht
Raamsdonksveer	RWS	Stonebase	Keizersveer 3B	4941 TA Raamsdonksveer
Stein	Provincie Limburg	Wessem Port Services group B.V	Buitenhavenweg 7	6171 DW Stein
Kampen	RWS	Recycling Kampen	Haatlandhaven 19	8263 AS Kampen

5.2 Perceelverdeling en te leveren hoeveelheden

Perceel	Centrale locatie	Te leveren tonnage
1	Utrecht	55.000
2	Raamsdonksveer	26.000
	Stein	2.000
3	Kampen	17.000
Totaal		100.000

5.3 Logistiek

Per centrale opslaglocatie wordt hieronder de van belang zijnde logistieke informatie en condities vermeld, waarmee de leverancier rekening dient te houden.

De betreffende loodsbeheerder verzorgt in opdracht van RWS het lossen van de schepen en de inslag van het wegenzout in de centrale opslaglocatie. Over de afleverplanning dient de leverancier nauw contact te onderhouden met de beheerder(s) van de respectievelijke centrale opslaglocaties.

Uiterlijk vier weken voor aanvang van de eerste levering dient de loodsbeheerder en opdrachtgever hiervan op de hoogte gesteld te worden.

Voor perceel 1 Utrecht geldt dat levering plaats dient te vinden tussen 19 augustus en 3 oktober 2024. Dit in verband met het opbouwen van de transportband en de bouwvak.

Van de in onderstaande tabellen aangegeven lostijden kan na overleg tussen de leverancier van het wegenzout en de loodseigenaar worden afgeweken. In dergelijke gevallen kan geen aanspraak gemaakt worden op extra vergoedingen/toeslagen. De minimale aanmeldtijd voor het lossen van schepen betreft 5 werkdagen. De gegevens betreffende loscapaciteit en lostijd zijn gegarandeerd.

Utrecht

Contactgegevens	De Trip B.V., dhr. Melvin van Essen, tel: 06-29008334
Locatie omschrijving	Km 32 aan het Amsterdam-Rijnkanaal Adres: Sophialaan 31, 3542 AR Utrecht
Lengte loskade	120 meter
Lengte schip, maximaal	120 meter
Diepgang, gemiddeld	n.v.t.
Diepgang, maximaal	4 meter, geen beperking voor binnenvaart (afhankelijk van de waterstand)
Loscapaciteit	2500 ton/dag
Bedrijfssluiting	Weken 30, 31 en 32
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 – 19.00 uur

Stein (loslocatie Provincie Limburg)

Contactgegevens	Wessem Port Service Group B.V.; tel: 046-4747777
Locatie omschrijving	Aan Julianakanaal
Lengte loskade	1.000 meter
Lengte schip, maximaal	Lengte: 135 meter; breedte: 11,40 meter
Diepgang, gemiddeld	3,25 meter
Diepgang, maximaal	3,50 meter
Loscapaciteit	3.000 ton per dag
Bedrijfssluiting	Weekend en officiële feestdagen
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	06.30 -23.30 uur

Raamsdonksveer

Contactgegevens	Stonebase B.V., dhr. E. Swanenberg, tel: 073-5213715
Locatie omschrijving	Aan vaarwater, verhard buitenterrein met kade
Lengte loskade	120 meter
Lengte schip, maximaal	180 meter
Diepgang, gemiddeld	3 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Diepgang, maximaal	4 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Loscapaciteit	3.500 ton per dag
Aanvoercapaciteit	Minimaal 3.000 ton per dag aaneengesloten
Bedrijfssluiting	Weken 30,31,32
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 – 17.00 uur

Kampen

Contactgegevens	Recycling Kampen B.V., dhr. H. Mooiweer, tel: 038-3323215
Locatie omschrijving	Haatlandhaven ligt aan het IJsselkanaal/Ketelmond
Lengte loskade	115 meter
Lengte schip, maximaal	135 meter of koppelverband
Diepgang, gemiddeld	3 meter
Diepgang, maximaal	3,5 meter (afhankelijk van de waterstand)
Loscapaciteit	3000 ton/dag
Bedrijfssluiting	Weken 32,33,34
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	06.00 – 18.00 uur

6. OVERIGE INFORMATIE

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan aspecten die in een eerder stadium van dit Programma van Eisen nog niet benoemd zijn.

6.1 Oplevering

Als uiterste leverdatum voor het beleveren van wegezout binnen de percelen geldt:

Perceel	Centrale locatie	Te leveren tonnage	Uiterste leverdatum
1	Utrecht	55.000	3 oktober 2024
2	Raamsdonksveer	26.000	3 oktober 2024
	Stien	2.000	3 oktober 2024
3	Kampen	17.000	3 oktober 2024
Totaal		100.000	

Genoemde uiterste leverdata dienen als finale leverdata te worden beschouwd.

Indien de levering niet uiterlijk op de finale leverdatum heeft plaatsgevonden treedt artikel 3.2 van de Overeenkomst in werking.

6.3 Betalingscondities

Betaling voor elk van de drie (3) percelen vindt afzonderlijk plaats in één termijn per perceel nadat de levering aan elk van de centrale opslaglocaties van RWS dan wel de provincie totaal, volledig, in goede orde heeft plaatsgevonden en na acceptatie van Opdrachtgever. Dit betekent tevens dat het product in totaal dient te voldoen aan de door de Opdrachtgever gestelde kwaliteitseisen.

De inschrijver wordt gevraagd om per ton een all-in tarief aan te bieden, waarbij alle kosten zijn inbegrepen.

Betaling vindt plaats aan de hand van de ijkcertificaten en na acceptatie van de (wegenzout) analyserapporten.

6.4 Hoeveelheidbepaling

Levering wegezout per schip.

Bij aanvoer van het wegezout per vaartuig dient de hoeveelheidbepaling plaats te vinden door meting van het vaartuig leeg en in beladen toestand door opname van de ijk.

Hierbij dient telkens de dichtheid van water bepaald te worden met een daartoe bestemd instrument (bijv. areometer).

Het vaartuig waarmee wegezout wordt aangevoerd moet zijn voorzien van een meetbrief of een gewaarmerkt afschrift hiervan, waarin opgenomen de plaats van de ijkmerken. De ijkmerken moeten duidelijk herkenbaar zijn aan de buitenkant van het schip.

Vóór, tijdens en ná de meting moeten de pompen gangvaardig en lens zijn. Lossing van andere vracht dan wegezout mag niet plaatsvinden.

De metingen moeten worden verricht door een beëdigd ijkopnemer.

6.5 Productpaspoort

RWS is momenteel bezig met een pilot project geïnitieerd vanuit WVL (Water, Verkeer en Leefomgeving) strategische verkenningen en in samenwerking met RWS NOVA, de Dutch Blockchain Coalition en stichting ECP voor de ontwikkeling van een 'productpaspoort' voor wegzout.

Een productpaspoort is een digitaal document waarin informatie wordt vastgelegd over de herkomst, over bewerkingen en over elke transactie of overdracht tussen partijen, over de hele keten heen. In de praktijk komt dit neer op een track & trace app voor het wegzout.

Naar verwachting zal een proof of concept (PoC) van de app in mei 2024 operationeel zijn. De door Opdrachtnemer op te leveren documenten zullen achteraf in de app worden ingevoerd om te testen hoe het proces verloopt en of voor toekomstige aanbestedingen de app gebruikt kan gaan worden.

6.6 Kwaliteitsplan

Minimale inhoud kwaliteitsplan per herkomst c.q. winlocatie.

1. Kwaliteitsborging

Beschrijving van het productieproces en de wijze waarop in het productieproces de kwaliteit wordt geborgd.

2. Wijze van uitvoering van de kwaliteitscontrole

De locatie van de bemonstering en de frequentie van de bemonstering.

Qua locatie valt te denken aan: de groeve, de verlaadhaven, het schip, etc.

Qua frequentie bijvoorbeeld per hoeveelheid geproduceerde tonnen (elke 10.000 ton, vaker mag).

In het kwaliteitsplan worden de volgende parameters opgenomen:

- korrelverdeling conform de gradering waarmee ingeschreven wordt;
- vochtgehalte;
- gehalte aan onoplosbare delen;
- gehalte aan NaCl (zuiverheid);
- gehalte aan anti-caking;
- gehalte aan onoplosbare delen en de aanwezigheid van zware metalen en arseen.

Al deze parameters dienen in een tabel te worden weergegeven, waarbij ook de keuringsfrequentie van elke parameter aangegeven dient te worden. Tevens dient opgenomen te worden wie de keurende instantie is.

In het kwaliteitsplan dient tevens opgenomen te worden op welke wijze de opdrachtgever voorzien wordt van de uitslagen van de analyseresultaten.

In geval van meerdere locaties dient e.e.a. per locatie aangegeven te worden.

In geval uit één van de kwaliteitscontroles blijkt dat er niet voldaan wordt aan de gestelde eisen,

Wat zijn de te ondernemen acties.

3. Risico's

Welke risico's voorziet opdrachtnemer qua levering en kwaliteit.

4. Maatregelen

Welke maatregelen neemt opdrachtnemer met betrekking tot de risico's. Wat is de impact van de afzonderlijke risico's en geef aan op welke wijze risico's te beheersen dan wel te voorkomen zijn.

5. Indicatieve planning
Voorlopige planning levering zout.